

		Spazio riservato all'organizzatore					
		PROTOCOLLO		NUMERO DI GARA		Gruppo / Classe	
		DATA ARRIVO					
DOMANDA DI ISCRIZIONE CIR <i>ENTRY FORM CIR</i>		Apertura Iscrizioni:		Mercoledì 18 Aprile 2012			
		Chiusura Iscrizioni:		Lunedì 07 Maggio 2012			
		CONCORRENTE <i>Competitor</i>		1° CONDUTTORE <i>1st Driver</i>		2° CONDUTTORE <i>2nd Driver</i>	
COGNOME <i>Surname</i>							
NOME <i>Christian name</i>				data di nascita/ <i>date of Birth</i>		data di nascita/ <i>date of Birth</i>	
INDIRIZZO <i>Adress</i>							
CAP/Città/Prov <i>Town</i>							
NAZIONALITÀ <i>Nationality</i>							
N° TELEFONO <i>Phone Nr.</i>		reperibilità/ <i>availability</i>		cellulare/ <i>mobile</i>		cellulare/ <i>mobile</i>	
N° LICENZA <i>Licence Nr.</i>		Numero/ <i>Number</i> Categoria/ <i>Category</i>		Numero/ <i>Number</i> Categoria/ <i>Category</i>		Numero/ <i>Number</i> Categoria/ <i>Category</i>	
VISITA MEDICA <i>Medical certificate</i>		Scadenza/ <i>Expiry</i>		Scadenza/ <i>Expiry</i>		Scadenza/ <i>Expiry</i>	
		Partita IVA/Codice Fiscale/ <i>Vat</i>		PATENTE n° Scadenza		PATENTE n° Scadenza	
CARATTERISTICHE DELLA VETTURA <i>Vehicle characteristics</i>				SCUDERIA		N° di Licenza	
				per gli italiani è obbligatorio il n°, la dichiarazione e la copia della licenza di scuderia			
MARCA/Make		TIPO/Model		Cilindrata/Engine		Gruppo	
						<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> R <input type="checkbox"/> N	
TARGA/Plate		TELAIO/Chassis		Fiche Omolog. n°		Classe	
						VFO <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> N	
TEAM di ASSISTENZA Per verifiche - For Scrutineering		Priorità 1° Cond. Priority 1st Driver					
PREPARATORE <input type="checkbox"/>		NOLEGGIATORE <input type="checkbox"/>		N° di Licenza		Dati per la Fatturazione	
						Intestazione	
Tasse di iscrizione						Indirizzo	
Classi N0-N1-A0-A5-R1A		Euro 750+IVA = € 907,50				CAP Città Provincia	
Classi N2-A6-R1B		Euro 965+IVA = € 1.167,65					
Classi N3-A7		Euro 1.125+IVA = € 1.361,25					
Classi Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT		Euro 1.340+IVA = € 1.621,40					
Classe N4		Euro 1.445+IVA = € 1.748,45					
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)-R4		Euro 1.500+IVA = € 1.815,00					
La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown						Codice Fiscale	
Per le vetture VFO si applicano le stesse tasse delle vetture moderne nelle relative classi						Partita I.V.A	
Per i concorrenti persona giuridica la tassa di iscrizione è maggiorata del 20%						Nel caso non vengano forniti dati per la fattura, la stessa verrà intestata al concorrente	
Per gli equipaggi interamente Under 23 la tassa di iscrizione è ridotta del 50%							
Il sottoscritto concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori di avere piena conoscenza del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale (e le sue Norme Supplementari) e del regolamento particolare di gara, di accettarli senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esse contenute.							
I sottoscritti dichiarano di possedere la preparazione e la perizia necessaria per partecipare a prove del tipo cui la presente iscrizione si riferisce e che la vettura è adatta ed in condizioni di affrontare la prova stessa.							
I sottoscritti dichiarano di conoscere perfettamente le difficoltà che il Rally comporta e i rischi che possono derivargli dalla partecipazione; ne accettano la piena responsabilità, sollevando al contempo da questa il Comitato Organizzatore. Dichiarano altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'Ente proprietario delle strade percorse, tutti gli Automobil Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti. I rallies automobilistici, essendo determinante la velocità, sono pericolosi.							
In relazione ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara di cui trattasi, i sottoscritti concorrente e conduttori prendono atto che i dati personali contenuti nella presente domanda di iscrizione saranno trattati per le finalità della gara, comprese anche eventuali comunicazioni delle Forze dell'Ordine riguardo ad infrazioni accertate all'equipaggio in merito alla ricognizioni. Autorizzano pertanto l'Organizzatore, ai sensi della l. 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 13 della legge richiamata.							
DATA/ <i>date</i>		FIRMA CONCORRENTE <i>Signed competitor</i>		FIRMA DEL PRIMO CONDUTTORE <i>Signed 1st driver</i>		FIRMA DEL SECONDO CONDUTTORE <i>Signed 2nd driver</i>	
INVIARE L'ISCRIZIONE COMPLETAMENTE COMPILATA A MEZZO ASSICURATA POSTALE O CORRIERE O ALLEGATI DI POSTA ELETTRONICA (E-MAIL) AL SEGUENTE INDIRIZZO: PRS Group Srl Via del Lavoro, 372 - 47835 Saludecio - Rn • tel 0541-987806 / fax 0541-853720 • e-mail: info@prsgroup.it coordinate bancarie: UNICREDIT BANCA IT 34 B 02008 24206 000000469662 Le iscrizioni verranno accettate solo con pagamenti a mezzo bonifico bancario od assegno CIRCOLARE inviato a mezzo raccomandata A.R.							

ASSISTENZA

L'ingresso al Parco Assistenza dei mezzi autorizzati, e dotati di targa assistenza, avverrà esclusivamente:

Giovedì 17 Maggio 2012 dalle ore 13.00 alle ore 17.00

Una volta preso possesso della propria area tecnica (esclusivamente negli orari di cui sopra), i mezzi di ogni singola assistenza potranno uscire dal Parco Assistenza solo dopo l'espletamento delle operazioni di verifica tecnica ante-gara (riguardanti la/le propria/e vettura/e), e potranno rientrare nei propri spazi, entro e non oltre le ore 14,00 di Venerdì 18 Maggio 2012, il tutto onde consentire ai Teams che lo desiderassero di effettuare l'assistenza in "zona shakedown".

La sorveglianza al Parco Assistenza verrà assicurata da una ditta specializzata nelle notti tra il 17 ed il 18 maggio ed anche tra la notte del 18 e 19 Maggio. All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo e comunque la velocità massima consentita è di 30 km/h.

I mezzi per l'ingresso al parco assistenza dovranno avere obbligatoriamente applicato sul vetro anteriore la targa assistenza o la targa auxiliary.

Le targhe "Auxiliary" avranno un costo di € 121,00 I.V.A. compresa, e potranno essere richieste alla Segreteria di Gara.

I mezzi con targa Auxiliary dovranno essere parcheggiati all'interno del rispettivo spazio assistenza assegnato dall'Organizzazione.

Gli spazi all'interno del Parco Assistenza (Area Tecnica e Area di Lavoro) verranno assegnate in conformità all'art. 12.4 NS 11. L'inosservanza delle norme previste dall'art. 12 NS 11 sarà sanzionata come previsto dall'art. 12.4.5 e 12.4.6.

I Concorrenti che NON comunicheranno **entro mercoledì 9 Maggio 2012** le caratteristiche della loro area tecnica in parco assistenza, usufruiranno solamente di una superficie massima di 80 m² in caso di piloti prioritari e di 60 m² in caso di piloti non prioritari, posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza e senza la possibilità di aggregarsi ad altre aree tecniche già esistenti modificandone le dimensioni. Eventuali necessità maggiori di spazi per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente **entro mercoledì 9 Maggio 2012** e saranno messe a disposizione (se disponibili), a pagamento, come previsto dalla NS 11 art. 12.4 per i piloti prioritari a 12,00 + IVA euro al Mq e 8,00 euro + IVA al mq per i non prioritari.

Sempre **entro mercoledì 9 Maggio 2012**, i concorrenti dovranno inoltre comunicare eventuali abbinamenti con altri equipaggi per quanto riguarda l'assegnazioni degli spazi per i mezzi di assistenza.

All'interno del parco assistenza verranno collocati anche i fornitori di pneumatici, i quali dovranno comunicare **entro mercoledì 9 Maggio 2012** la loro presenza, le caratteristiche dei mezzi e gli spazi loro necessari. Tali spazi verranno messi a disposizione a pagamento come previsto dalla normativa vigente ad un costo che sarà di 4,00 + IVA al Mq.

Il pagamento degli spazi (Area Lavoro e Area Gommisti), al fine di una corretta gestione del parco assistenza, dovrà essere effettuato improrogabilmente **entro mercoledì 9 Maggio 2012** a mezzo bonifico da effettuarsi su UNICREDIT BANCA Iban IT 34 B 02008 24206 000000469662.

N.B.: IL RISPETTO NELL'ASSEGNAZIONE DELLE SUPERFICI SOPRA ELENCAE È SUBORDINATO E VINCOLATO ALLA COMPILAZIONE DEL MODULO SOTTOSTANTE.

CONCORRENTE	1° CONDUTTORE	2° CONDUTTORE
EQUIPAGGIO:		

Furgoni Assistenza n°

Furgone n° 1: Targa: lunghezza mt. larghezza mt..... mq.

Furgone n° 2: Targa: lunghezza mt. larghezza mt..... mq.

Auxiliary: Targa: lunghezza mt. larghezza mt..... mq.

Allegare planimetria della disposizione dei mezzi.

mt.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
1																																						
2																																						
3																																						
4																																						
5																																						
6																																						
7																																						
8																																						
9																																						
10																																						
11																																						
12																																						
13																																						
14																																						
15																																						
16																																						
17																																						
18																																						

Si richiede Area Assistenza assieme a: